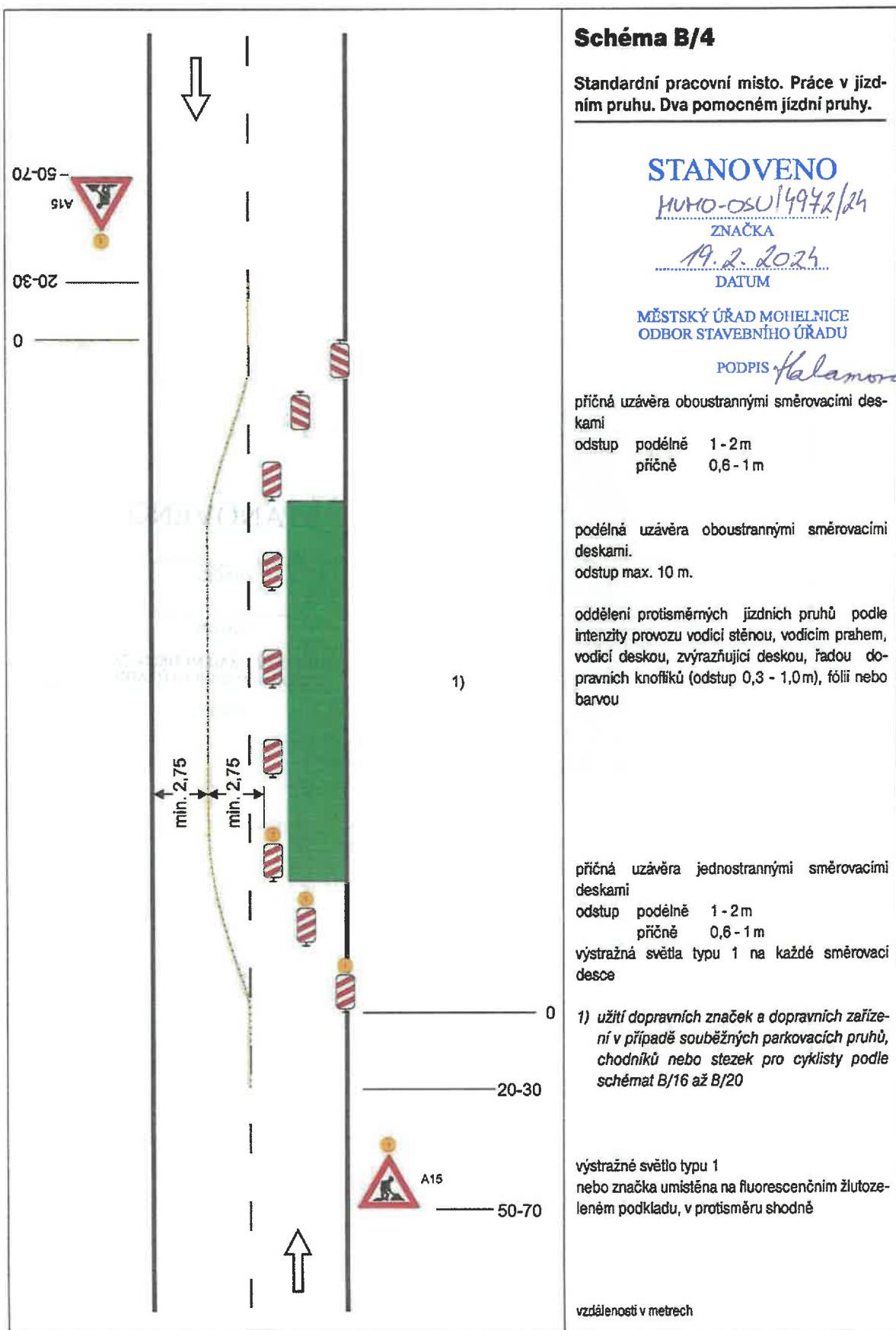
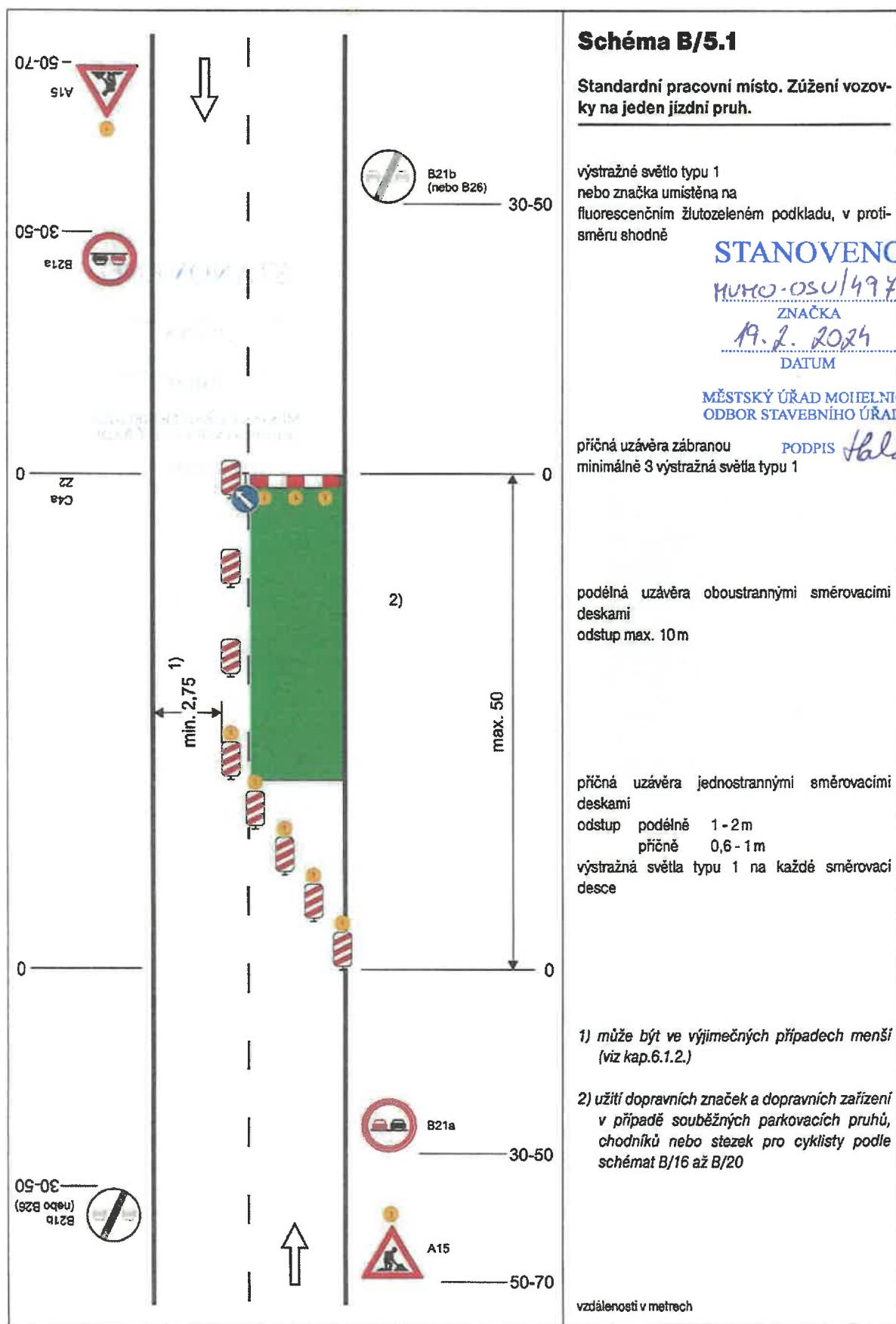
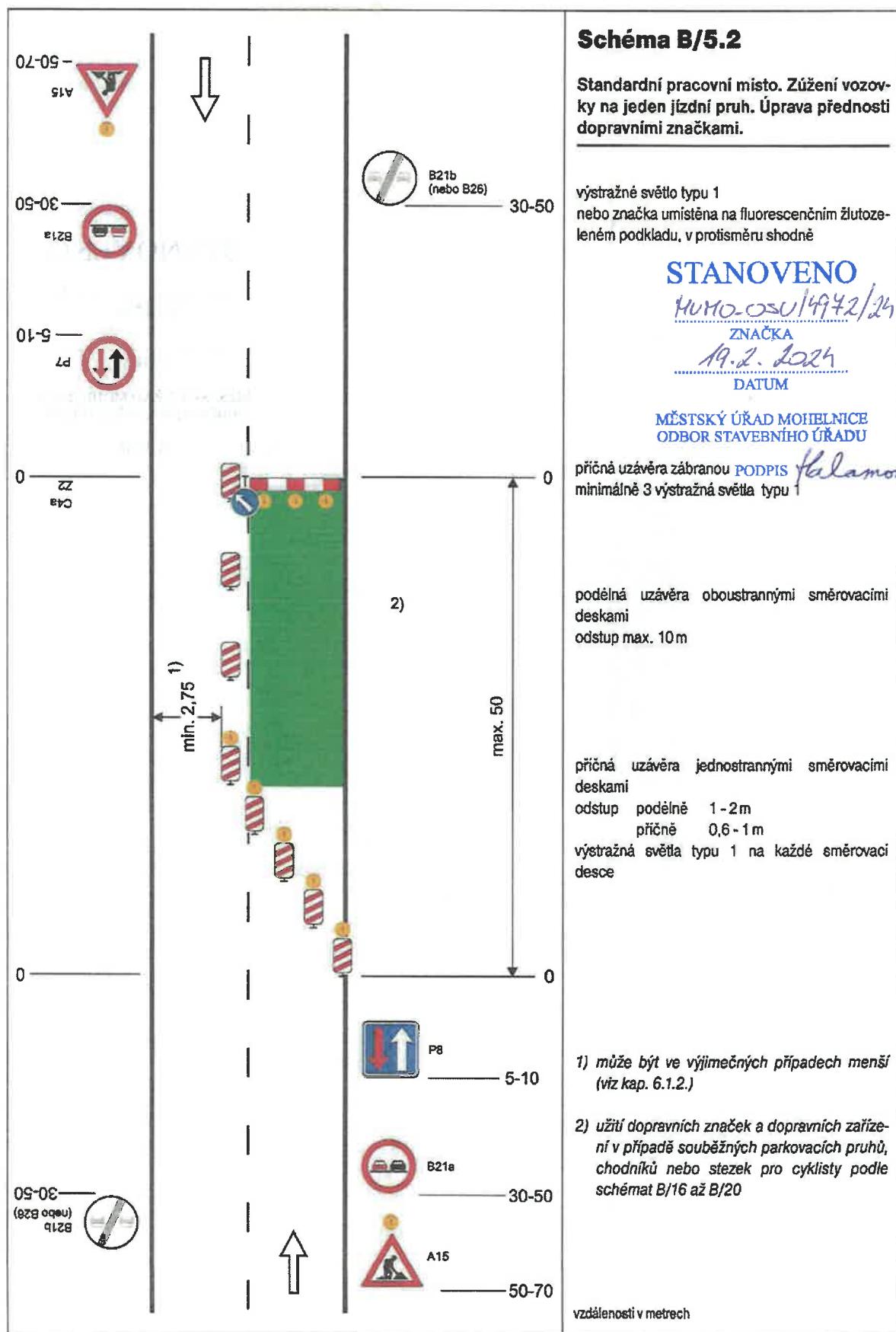
	<p>Schéma B/3</p> <p>Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max 10 m</p> <p>STANOVENO <u>MUHO-OSU/19972/23</u> ZNAČKA <u>19.2.2023</u> DATUM MĚSTSKÝ ÚRAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Kalamora</i></p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každě směrovací desce</p> <p>1) využití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souděních parkovacích pruhů, chodníků nebo stazek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutém něm podkladu, v proti- směru shodné</p> <p>vzdálenost v metech</p>
--	--

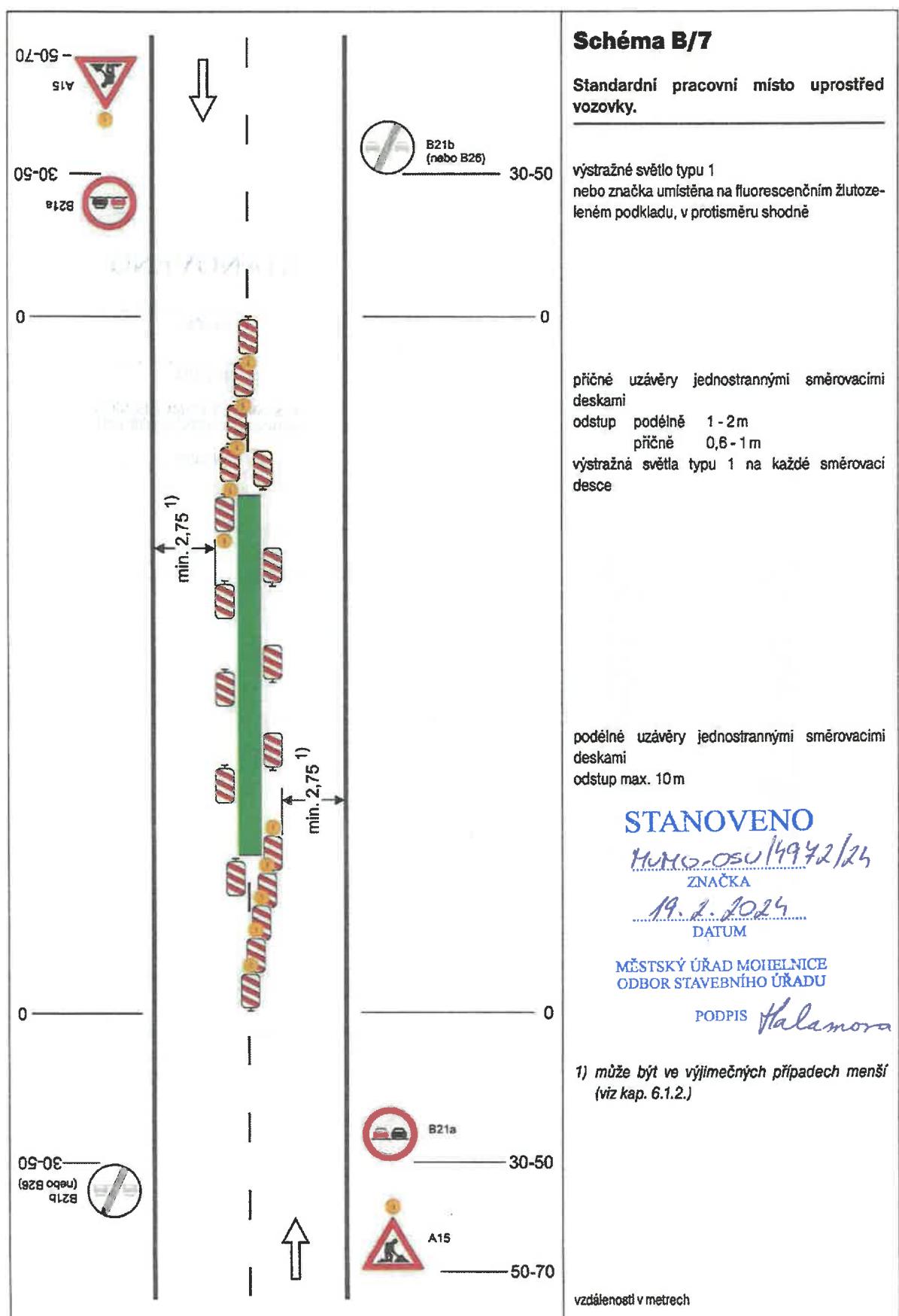


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

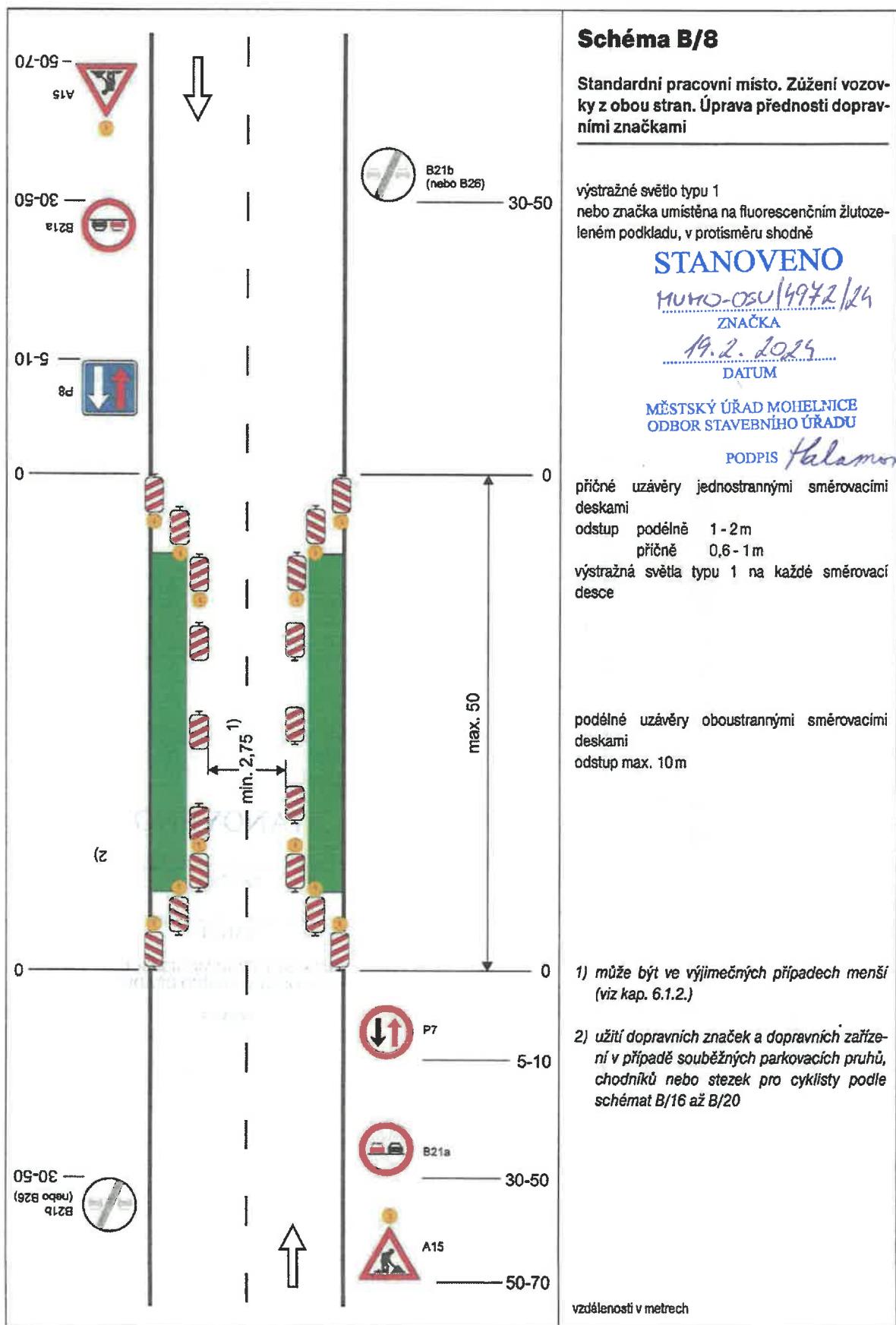


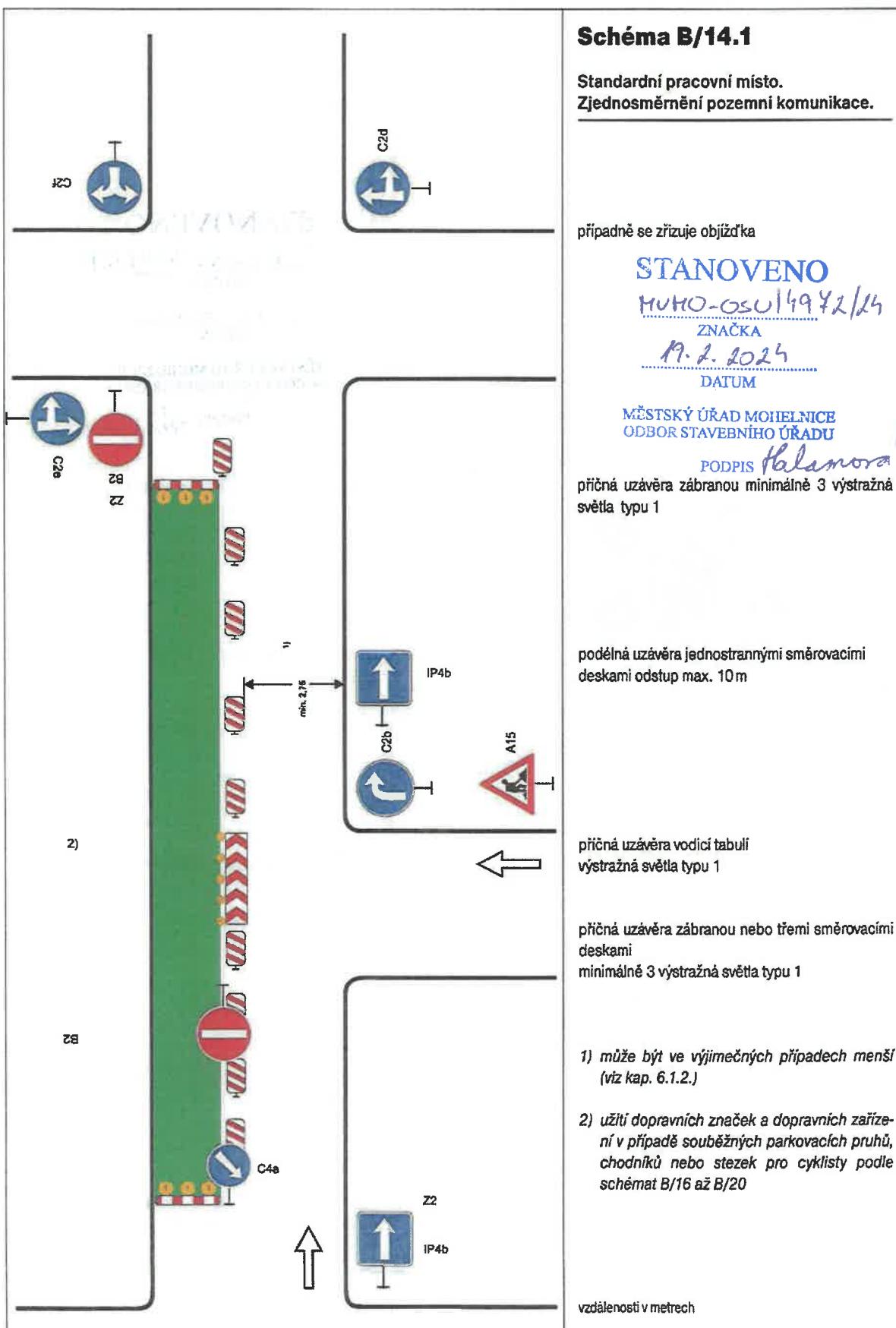


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

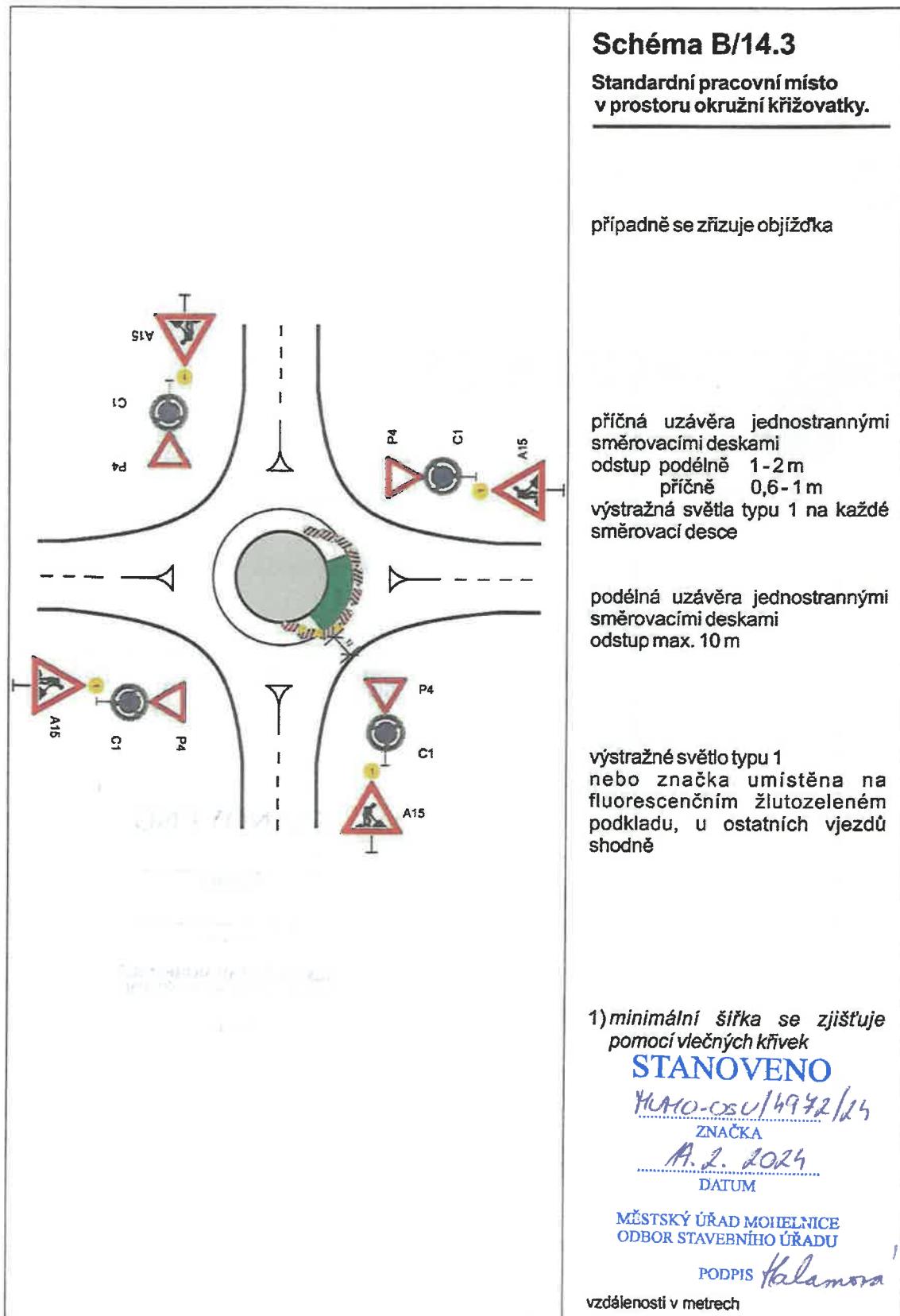


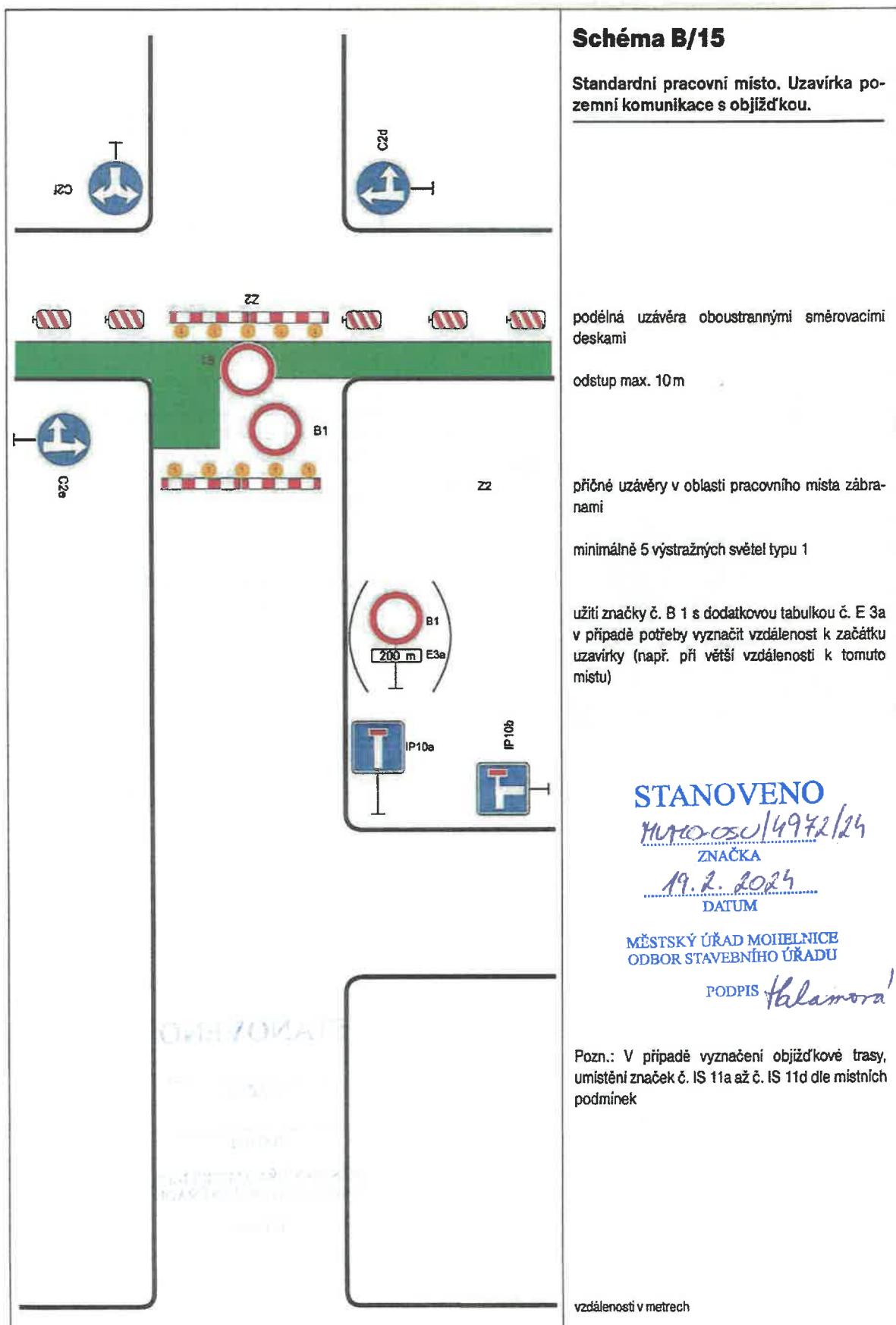
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



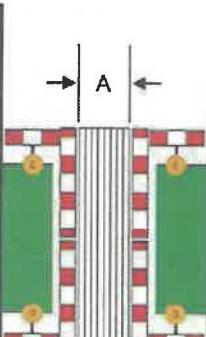
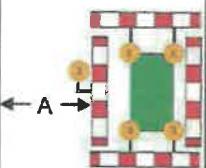
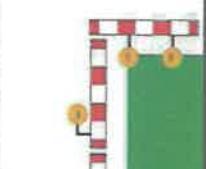
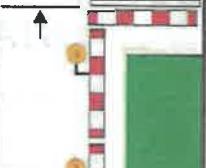


	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>STANOVENO MUNO-OSU/4972/24 ZNAČKA 19.2.2024 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halamora</i></p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objíždka</p> <p>přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

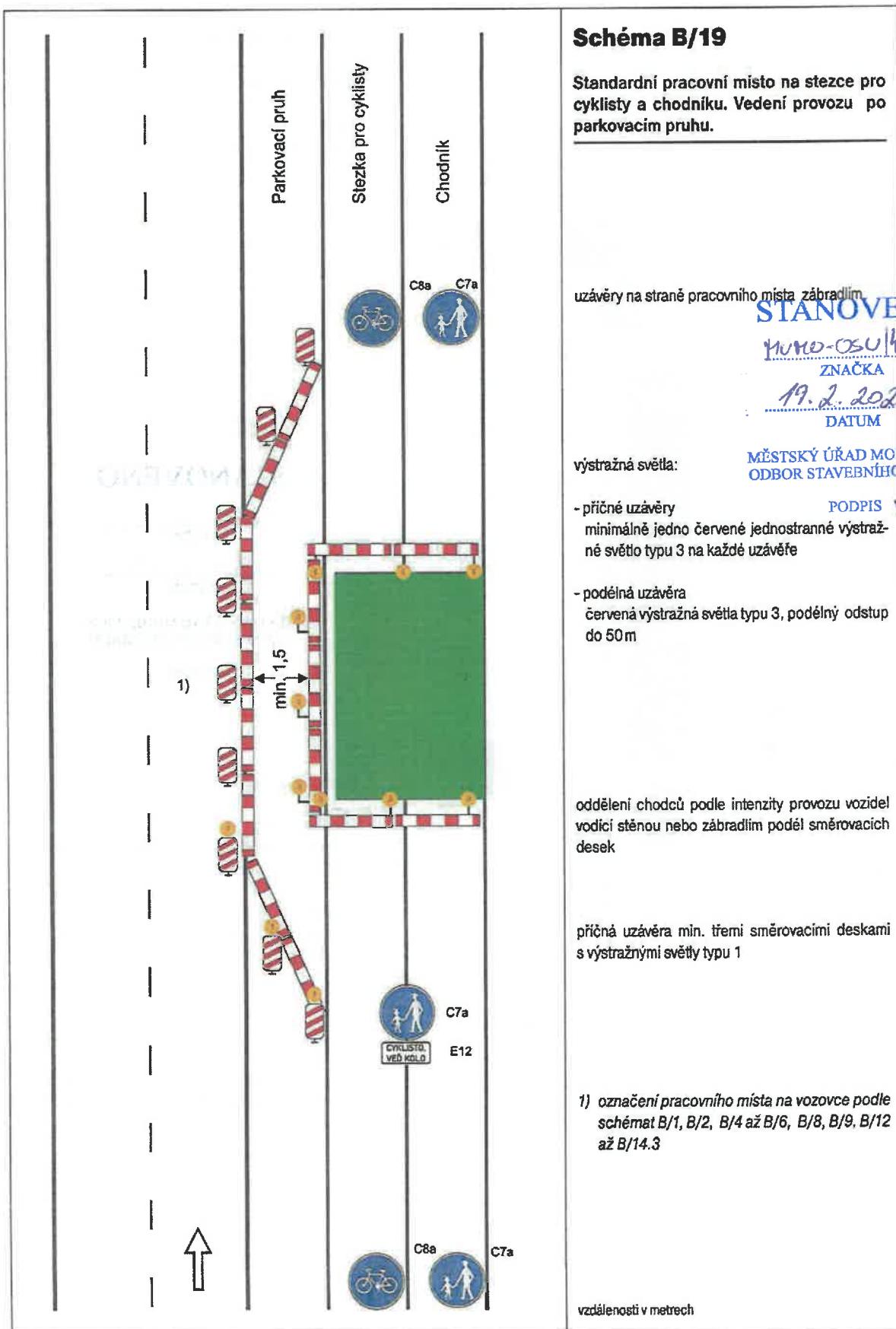


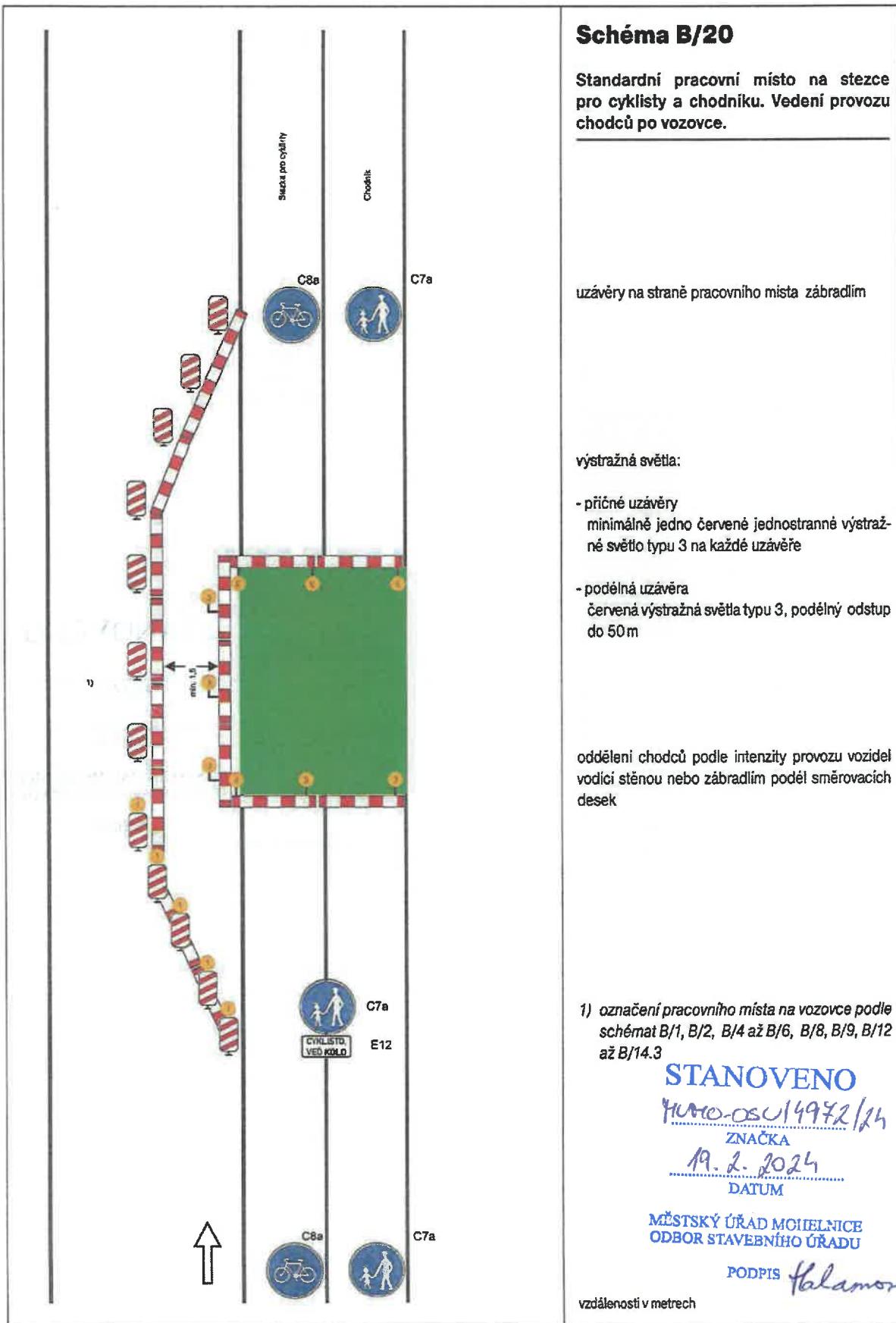


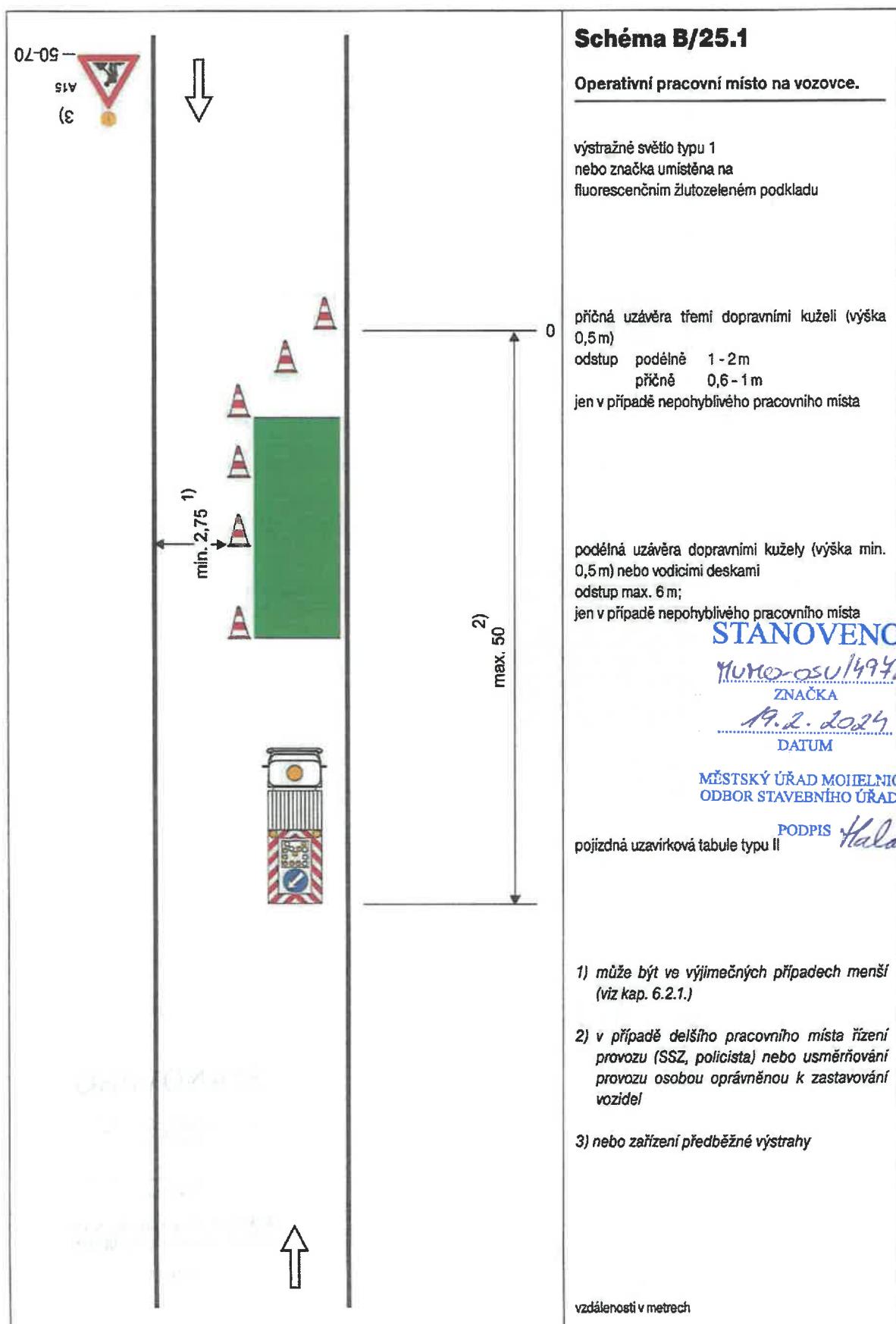
<p>Chodník nebo stezka pro cyklisty</p>	<p>Schéma B/16</p> <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50 m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>STANOVENO <u>MÚRO-OSU/4972/24</u> ZNAČKA <u>19. 2. 2024</u> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halamora</i></p> <p>vzdáleností v metrech</p>
---	--

		Schéma B/17	
1)			
		z2	podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
		z2	červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m
		z2	příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím
		z2	minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každě uzávěře
		z2	hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky
		z2	
		z2	
		z2	
		z2	
		<p>STANOVENO <u>11.02.2024</u> ZNAČKA <u>11.2.2024</u> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPLIS <u>Halamová</u></p>	
1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3			

<p>1)</p> <p>stezka pro cyklisty</p> <p>stezka pro chodce (chodník)</p> <p>C9a</p> <p>C6a</p> <p>C7a</p> <p>C8a</p> <p>C9a</p> <p>C7a</p> <p>C8a</p> <p>C8a</p> <p>min. 1,5</p>	<p>Schéma B/18</p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžně se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.</p> <p>příčná a podélná uzávěra zábradlím</p> <p>STANOVENO <u>MUHO-OSU/4972/24</u> ZNAČKA <u>19. 2. 2024</u> DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halamora</i></p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příčná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře - podélné uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
---	---







SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

